



Associazione del Commercio  
Turismo e Terziario



**ASCOM**  
P A R M A  
**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

Parma, 15/12/2017

Prot.n. 4637

Gent.mi

Assessore Mobilità e Ambiente  
Comune di Parma  
Dott. Gabriele Folli

Dirigente Settore Ambiente e Mobilità  
Comune di Parma  
Ing. Nicola Ferioli

e p.c.  
Consiglieri Comunali

PEC: [comunediparma@postemailcertificata.it](mailto:comunediparma@postemailcertificata.it)

**OGGETTO: Osservazioni al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – Proposta di piano**

Con la presente le Scriventi Associazioni intendono integrare le osservazioni al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile 2015-2025 (PUMS) del Comune di Parma, già inviate in data 17.06.2016 e che saranno allegate alla presente e da considerarsi parte integrante delle osservazioni definitive sul piano.

La proposta di piano del PUMS nella sua stesura definitiva individua, rispetto alle linee di indirizzo, anche i criteri di tempificazione di svolgimento del piano e dei singoli provvedimenti. Pertanto le nostre osservazioni saranno calibrate in merito alle tipologie di azioni che sono previste e ai tempi previsti per la loro realizzazione. La logica che comunque pervade le nostre osservazioni nasce dall'assoluta necessità che gli interventi pianificati, in particolare quelli che prevedono l'introduzione di limitazioni di accesso al centro storico, seguano e non anticipino la realizzazione di quegli strumenti logistici (quali parcheggi, segnalazione parcheggi, politiche tariffarie, incremento trasporto TPL) necessari per rendere sostenibili politiche di limitazione del traffico.

Inoltre altra basilare osservazione al piano è la mancanza di una politica strutturale che veda l'introduzione di nuove disposizioni con un criterio di iniziale sperimentazione. Vista l'importanza dei provvedimenti contenuti in questo piano e il potenziale impatto sul settore commerciale della città è assolutamente necessario che i provvedimenti siano "testati sul campo" in un periodo di tempo adeguato a verificarne la ricaduta positiva.

Di seguito evidenziamo le specifiche osservazioni:

**a- Scenario di riferimento (SR)**

Su questa parte del piano non intervengono sostanziali osservazioni, prendendo atto che le aree pedonali previste sono di limitata entità e che comunque hanno visto, almeno per Via Nazario Sauro, la condivisione degli operatori commerciali e un impianto del provvedimento che prevede un periodo di sperimentazione.

**b- Scenari alternativi di Piano****Scenario di Piano 0 (SPO), Scenario di Piano 1 (SP1), Scenario di Piano 2 (SP2)**

Questo scenario vede la necessità di uniformarsi a quanto previsto a livello regionale con il PAIR 2020 in merito all'estensione delle aree ZTL a tutto il centro storico e il raggiungimento del 20% dell'area pedonale del Comune. Su questo argomento è importante sottolineare come i termini della Regione non siano immediati, dando tempo ai Comuni di adeguarsi entro il 2020. Pertanto contestiamo che l'estensione a tutto il centro storico delle zone ZTL (L02) e la relativa installazione dei sistemi di controllo (varchi elettronici U04) sia presente nel SPO ed SP2, come l'estensione dell'area pedonale al centro storico Parma Romana (A03) e al progetto Il Pedone al Centro (A04) Via Mazzini-Via Repubblica, mentre i provvedimenti logistici di supporto all'estensione delle ZTL e delle aree di pedonalizzazione sono previste come tempi solo esclusivamente nell'SP2:

- ✓ Parcheggio zona Martiri della Libertà P04
- ✓ Parcheggi scambiatori S01, S02, S03, S04, S05, S06
- ✓ Sistemi di indirizzamento ai parcheggi sia scambiatori che urbani in struttura U02, U03, U06
- ✓ Interventi di logistica urbana – adattamento posizione delle piazzole di carico e scarico G02

Questa logica dev'essere invertita portando gli aspetti logistici sugli scenari di Piano SPO o SP1 e successivamente e solo dopo un'adeguata sperimentazione realizzare i provvedimenti di limitazione del traffico che devono essere spostati completamente nell'SP2. Su questo argomento intendiamo inoltre fare una netta distinzione sulle singole azioni di limitazione al traffico:

**Estensione area ZTL**

L'estensione dell'area ZTL prevista nell'Oltretorrente, e più precisamente ampliandola a tutta l'area di Via Bixio, la riteniamo assolutamente dannosa non essendo compensata in alcun modo dalla realizzazione di parcheggi di supporto. Nel caso non dovesse modificarsi da qui al 2020 il contenuto della delibera della Giunta Regionale relativa al PAER 2020 diventa indispensabile, a nostro avviso, modificare i termini dell'area di centro storico prevista nel PRG in modo da escludere completamente da tale area l'Oltretorrente.

**Estensione area pedonalizzazione**

In questo contesto il Comune di Parma con le recenti pedonalizzazioni di Via Nazario Sauro e B.go A. Mazza ha già, a nostro avviso, raggiunto il livello del 20% stabilito dalla Regione. Pertanto ulteriori pedonalizzazioni dovranno essere valutate per la loro convenienza e non per rispondere a imposizioni di norme esterne.

Il progetto Area Ponte Romano, da una prima valutazione, può considerarsi quello meno invasivo, ma comunque realizzabile solo dopo l'apertura del nuovo parcheggio a rotazione previsto nel complesso della Ghiaia P01, che diventa pertanto un parcheggio a supporto di questa nuova area.



Associazione del Commercio  
Turismo e Terziario



ASCOM  
PARMA  
CONFCOMMERCIO  
IMPRESE PER L'ITALIA

Il progetto del Pedone al Centro Via Mazzini-Via Repubblica, alla luce del Piano recentemente presentato dall'Amministrazione Comunale che prevede una serie di opere di miglioramento urbano di ampliamento della viabilità pedonale, non deve considerarsi obbligatoriamente un progetto di chiusura al traffico veicolare. Infatti su un asse di queste dimensioni deve essere, a nostro avviso, mantenuta l'attuale capacità di rifornimento merci alle imprese. Comunque qualsiasi tipologia di limitazione al traffico su questo asse non potrà sicuramente avvenire senza la realizzazione del potenziamento dell'asse viabilistico della TPL nord-sud e la realizzazione del parcheggio zona Stradone Martiri della Libertà (P04) e degli interventi di ampliamento e riqualificazione dei parcheggi scambiatori (S01-S06).

Nel Piano SP2 deve, a nostro avviso, essere introdotto quale obiettivo a lunga scadenza la realizzazione di un collegamento ferroviario veloce con la stazione Medio-Padana al fine di un fondamentale collegamento con un nodo del trasporto nazionale.

Le presenti osservazioni vanno, come sopra anticipato, integrate con le osservazioni già inviate in sede di Linee di Indirizzo (che alleghiamo).

Distinti Saluti.

Il Direttore Confesecenti

Luca Torricelli Vedrini

Il Direttore Ascom Confcommercio Parma

Claudio Franchini

n. 1 allegato